

# КРИВОРІЗЬКИЙ ПРОФЕСІЙНИЙ ТРАНСПОРТНО-МЕТАЛУРГІЙНИЙ ЛІЦЕЙ

Презентація на  
тему: Молодь за  
безпеку дорожнього  
руху.

Виконав учень  
групи № 8  
Артеменко Микита.



Кривий Ріг 2022.

# МОЛОДЬ ЗА БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ.

Щорічно майже 1,3 млн. людей гине у дорожніх аваріях – це більше ніж 3 тис. людей в день.

Щорічно близько 20 – 50 млн. чоловік зазнають травми у разі аварії.

За даними Міністерства внутрішніх справ України за 2008 – 2010 роки на вітчизняних дорогах загинуло 558, травмовано 11 402 дітей.

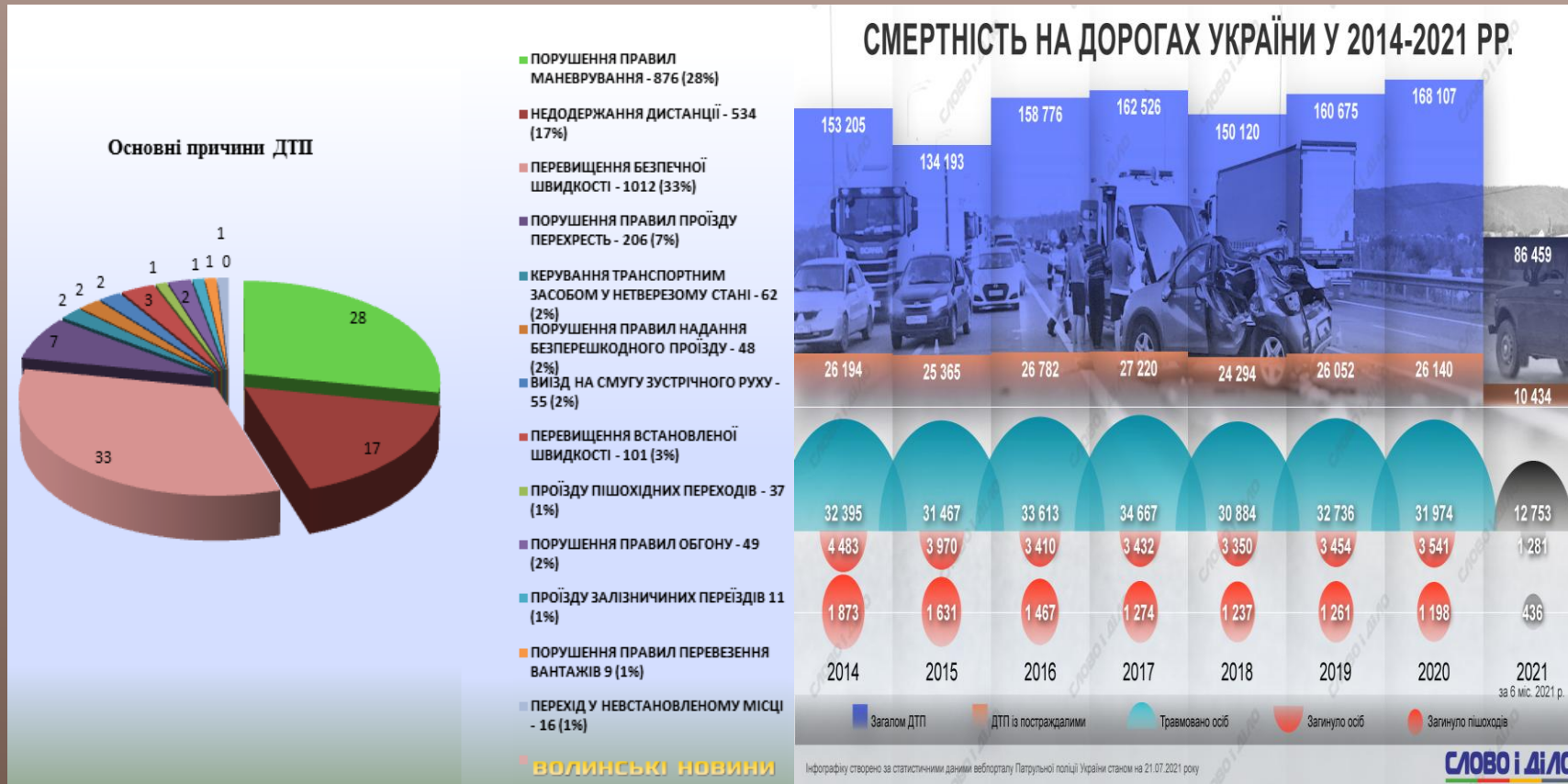


# ВИДИ ДТП

- ▶ 1) Зіткнення;
- ▶ 2) Перекидання;
- ▶ 3) Наїзд на перешкоду;
- ▶ 4) Наїзд на пішоходів;
- ▶ 5) Наїзд на нерухомий транспортний засіб;
- ▶ 6) Наїзд на велосипедиста;
- ▶ 7) Наїзд на грузовий транспорт;
- ▶ 8) Наїзд на тварин;
- ▶ 9) Падіння пасажирів.
- ▶ 10) Несправність транспорту.



За оцінками Всесвітньої організації охорони здоров'я, якщо не вжити термінованих заходів, до 2022 року аварії на дорогах стануть головною причиною смертності у світі, випередивши серцевосудинні захворювання та СНІД.



Генеральна Асамблея Організації Об'єднаних націй проголосила 2011 – 2021 роки Десятиліттям дій безпеки дорожнього руху.

**Мета Десятиліття** – скоротити втрати людських життів від ДТП.

Офіційне відкриття Десятиліття дій безпеки дорожнього руху в усьому світі відбулося 11 травня 2011 року.

### **План Десятиліття.**

- 1) Створення дорожньої інфраструктури.
- 2) Навчання безпечній поведінці на дорогах.
- 3) Будівництво безпечних доріг.
- 4) Виробництво безпечних автомобілів.
- 5) Забезпечення належної швидкої допомоги потерпілим в ДТП.

# СТВОРЕННЯ ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ.

Служба автомобільних доріг України ініціювала створення міжнародної робочої групи керівників дорожніх агентств Європи для координації масштабного відновлення дорожньої інфраструктури України.

Про це говорили на Конференції європейських директорів доріг (CEDR) у Будапешті, повідомляє пресслужба Укравтодору.

Під час заходу учасники погодили рішення щодо членства Укравтодору в Організації європейських національних дорожніх адміністрацій, яка сприяє удосконаленню управління дорогами.

Перший заступник голови Укравтодору Андрій Івко зазначив, що за два роки інтенсивної відбудови доріг обсяг українського дорожнього ринку сягнув 9 мільярдів доларів.

Укравтодор також напрацював базу для 10-річного розвитку галузі. Але з 24 лютого цього року, внаслідок військового вторгнення, армія держави-терориста росії пошкодила та зруйнувала 24 тисячі кілометрів українських доріг та більше ніж 300 мостів.

"На відбудову, за наявності відповідного фінансового ресурсу, знадобиться 3-4 роки. Щоб відновлення української інфраструктури відбувалося якісно та швидко, сьогодні Міністерство інфраструктури та Укравтодор напрацьовує системні рішення на кількох напрямках", — сказав Івко.

Зокрема, українська сторона проводить ретельну оцінку завданих руйнувань та збитків. Проєктування доріг та штучних споруд, створення типових проєктів планують значно скоротити у термінах. Паралельно проводять оптимізацію процесу державних закупівель та готують перехід на європейську систему ціноутворення на зразок CESSM. Розробку типових видів договорів здійснюватимуть за стандартом FIDIC з комплексним контролем на всіх етапах.

Для ефективного відновлення зруйнованих об'єктів планують створити міжнародну робочу групу керівників дорожніх агентств Європи. За словами радниці міністра інфраструктури Олександри Азархіної, Україна вже отримала кілька пропозицій щодо обміну досвідом з будівництва тимчасових мостів, надання необхідного дорожнього обладнання та розробки проєктів.

Нагадаємо, раніше міністр інфраструктури Олександр Кубраков повідомив, що більшість об'єктів транспортної інфраструктури, зруйнованих внаслідок вторгнення держави-терориста росії, зможуть відновити за один рік.



# НАВЧАННЯ БЕЗПЕЧНІЙ ПОВЕДІНЦІ НА ДОРОГАХ.

1. Ніколи не вибігайте на дорогу перед автомобілем, що наближається, - водій не зможе зупинити машину відразу.
2. Проїжджу частину переходити тільки у встановлених місцях по пішохідних переходах, переконавшись у тому, що транспорт, який наближається ліворуч і праворуч, пропускає вас.
3. Машини, що стоять поблизу тротуару, закривають вам огляд дороги. Тому спочатку потрібно виглянути з-за машини, що стоїть, оцінити обстановку і, переконавшись у безпеці, переходити
4. Вийшовши з автобуса чи тролейбуса, не бігайте з-за нього на дорогу. Зачекайте, поки він від'їде, і тільки потім, переконавшись у відсутності машин, переходьте дорогу.
5. При виході з трамвая пройдіть на тротуар, дійдіть до найближчого пішохідного переходу і перейдіть проїжджу частину.
6. Не вибігайте на дорогу поза зоною пішохідного переходу, в цьому місці водій не очікує пішоходів і не зможе миттєво зупинити автомобіль.
7. Не можна виїжджати на проїжджу частину на скейтах і ролюкових ковзанах
8. небезпечно грати в м'яч і інші ігри поряд з проїжджою частиною, краще це робити у дворі або на дитячому майданчику.



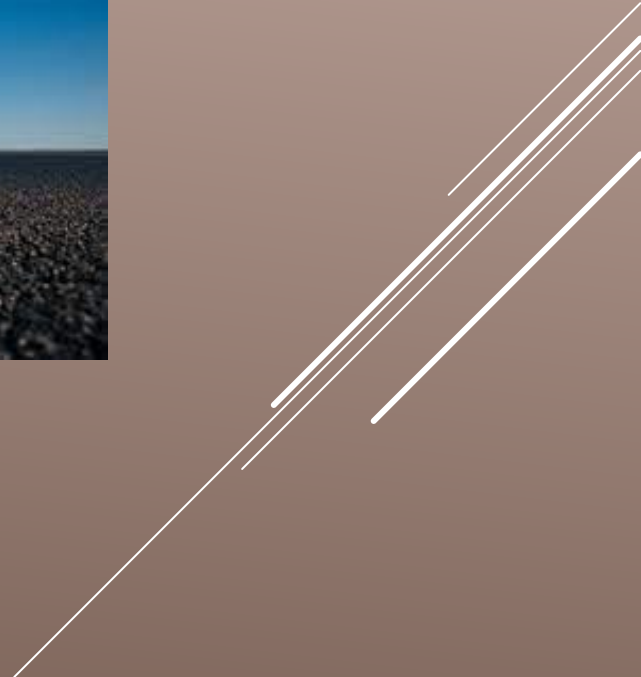
# Будівництво безпечних доріг.

У Міністерстві розвитку громад та територій обговорили проект Зміни №2 ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво». Документ розробили спеціалісти ДП «ДерждорНДІ».

Проектом передбачається оновлення деяких вимог до автомобільних доріг – нові умови створення шарів дорожнього одягу, смуг руху для аварійної зупинки, пішохідних переходів, дорожніх огорож тощо. Це дозволить забезпечити вищий рівень безпеки для водіїв під час експлуатації ними об'єктів дорожньої інфраструктури.

Також у новій редакції ДБН розроблена таблиця для проектування транспортних розв'язок. Вони поділяються на класи відповідно до категорій доріг на перехрещеннях і перемиканнях, а також інтенсивності руху на них. У ДБН надаються варіанти улаштування перехідно-швидкісних смуг в залежності від різних умов пересічення потоків.

Оновлення будівельних норм щодо створення автомобільних доріг забезпечує реалізацію одного з важливих принципів програми Vision Zero, яка втілюється у Швеції задля підвищення безпеки дорожнього руху. Підхід цієї ініціативи передбачає будівництво та обслуговування безпечних доріг.



# ВИРОБНИЦТВО БЕЗПЕЧНИХ АВТОМОБІЛІВ.

**Автомобіль** - це сучасний засіб пересування, яке є майже у кожної людини. І, звичайно, покупка це дорога, проте точно виправдовує вкладення. Мати власну машину, значить, з максимальним комфортом пересуватися з точки А в точку В, причому досить швидко і в будь-який зручний час. Але, найважливіше, це безпека авто. Адже саме безпечна їзда найприємніша. Почасти все машини забезпечені всіма необхідними деталями і функціями, що забезпечують надійне пересування. Але якісь з них більше, а якихось менше. І вибрати таку машину серед безлічі інших дуже нелегко.

1) Ауді - це всім нам відома марка, яка славиться своєю якісною продукцією. Більш того, недавно проводилися краш-тести, які показали, що моделі А4 і Q 5 стали одними з перших в Європі машин з високим рівнем безпеки. При перевірці на різні зіткнення при швидкості близько 50 км на годину, кузов отримав невеликі пошкодження і злегка деформувався. Вбудована також спеціальна система по контролю і утриманню людей на місцях, тому ризик отримання травм мінімальний.



2) Вольво вважаються найнадійнішими машинами в світі. Компанія обладнала авто триточковими ременями безпеки, також не так давно була впроваджена унікальна система «City Safety», головна мета якої - безпечна їзда. Є і така корисна функція, як обмежувач швидкості (людина не може їхати більше 180 км / ч). У майбутньому з'являться спеціальні датчики, які відстежують стан водія і, в разі чого, керування автомобілем буде виконувати система безпеки.



3) **Mersedes-Benz.** Також представник одного з найбезпечніших автомобілів. Наприклад, Седан CLA другого покоління подолав безліч перешкод і випробувань, показавши дивовижні результати: 95% захисту дорослих пасажирів і 90% дитячої. Також варто відзначити конструкцію авто, завдяки якій наїзд на пішохода на невеликій швидкості відносно безпечний.



4) **Jaguar.** При виробництві машин застосовуються нові шасі з особливою конструкцією, що підвищує рівень безпеки. При різних тестових зіткненнях моментально спрацьовують подушки безпеки, а також посилюються преднатяжители ременів. Все це дозволяє пом'якшити удар для пасажирів. При аварії, коли машина зупиняється вимушено, відключається паливний насос, двері відкриваються.



5) **Peugeot.** Не поступаються в безпеки і машини Пежо. Якщо звернути увагу на оновлені моделі, то там встановлено «Пакет безпеки», в який входить: система, що попереджає про можливі сутички; функція аварійного гальмування; радар, який відповідає за коректну роботу всіх інших функцій безпеки.




6) **Lexus.** Виробник прагне завжди забезпечити гідну надійність автомобіля. Саме тому були створені системи, що запобігають зіткнення, а також значно зменшують наслідки від ударів всередині кабіни. Є 8 подушок безпеки (фронтальні, бічні, колінні). Щоб убезпечити дітей, впроваджено систему ISOFIX.



7) **KIA.** Якщо хочете по-справжньому придбати безпечне авто, то придивіться до Kia. У нові машини вбудована система AVSM. Вона попереджає водія від можливості зіткнення, автоматично активує «аварійку», а також включає екстрене гальмування. Якщо передбачається аварія, то ремені самостійно натягуються. А щоб легко перевозити дітей, для дитячих крісел є ISOFIX.



# **ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЛЕЖНОЇ ШВИДКОЇ ДОПОМОГИ ПОТЕРПІЛИМ В ДТП.**

- ▶ **1) Негайне припинення дії зовнішніх ушкоджувальних чинників видалення потерпілого з несприятливих умов;**
  - ▶ **2) Надання термінової першої медичної допомоги потерпілому залежно від характеру та виду травм.**
  - ▶ **3) Організація швидкої доставки хворого або постраждалого до лікувальної установи.**
- 

# ПОЖЕЖА ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ КРИВОГУ РОГУ.



У нашому Криворізькому професійному транспортно-металургійному ліцеї кожної середи перед початком першого уроку, наші класні керівники проводять виховну годину. Завжди нам нагадують про небезпеку на дорозі. Зараз у нашій країні дуже складний час, іде війна, тому ці заходи зараз проводять нам у онлайн режимі, викладачі нас підключають до служб або до органа дорожньої безпеки, для того щоб нам докласти корисну інформацію про небезпеку на дорозі, показують презентації розповідають кожний слайд або показують відео. З метою поліпшення роботи із запобігання дитячому дорожньо-транспортному травматизму, формуванню навичок безпечної поведінки на вулицях і дорогах, причини смертності в ДТП, удосконалення і узагальнення знань з безпеки дорожнього руху, правил пішоходів, безпечного поводження учнів під час руху до ліцею.

